

■「アクティビティ #85 運転席から」の補遺

発 展

1. 我が家の移動について、一週間の間、調べる。
2. 我が家の乗用車について、燃費を調べる。
3. 二酸化炭素の排出削減計画をたてる。

		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
わたし								
家族 1								
家族 2								
家族 3								
移動距離合計 km および CO ₂ ** 計算	徒歩・自転車* 0 g							
	鉄道 km × 19 g							
	バス km × 51 g							
	自家用乗用車 km × 173 g							
	二酸化炭素排出量合計							

*CO₂二酸化炭素の排出なし

**1人を1km運ぶのに排出されるCO₂計算のための係数

二酸化炭素排出について、燃費から計算する。

上記の表の係数は、13.2 キロメートルの燃費で計算されている。2360g という

のはガソリン 1 リットルの燃焼で出る二酸化炭素重量。

$$2360 \text{ g} \div (1 \text{ リットルのガソリンで走行することのできる距離}) \text{ km} = 173 \text{ g}$$

もしも、あなたの自家用車の燃費が、それよりもよければ、173g よりも排出は少なくなる。

例えば国土交通省平成 19 年 3 月のデータによると、プリウスでは 65g という値になる。

7. ガソリン乗用車燃費について

(1) 普通/小型自動車

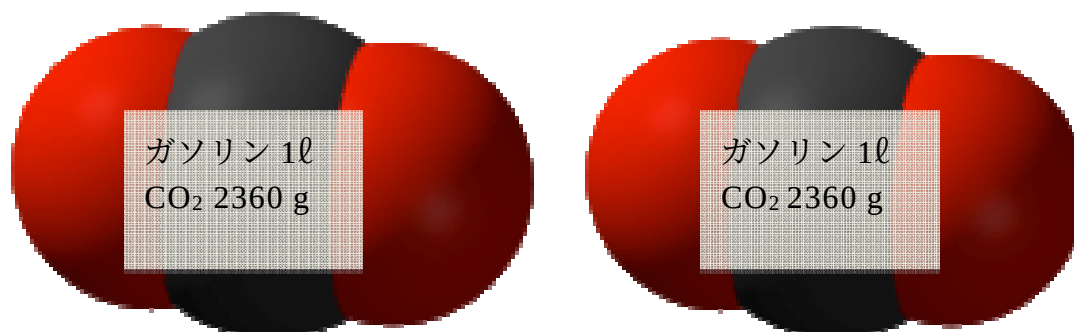
当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車種名	原動機			直連装置の型式及び構造	車両重量(kg)	1km走行におけるCO2排出量(g/CO ₂ /km)		燃費率(km/L)	主要燃費改善対策	その他の燃費改善要因			(参考)燃費率(目標年度)	燃費率(目標年度)
	型式	型式	燃料消費率(L/100km)			燃費率(km/L)	CO2排出量(g/CO ₂ /km)			主燃費改善対策	燃費改善対策	その他		
プ リ ウ ス	DAA-RHW30	1NZ (内装用3CM (電動機))	1.496	CVT(O)	1880	35.5	65	160	HVC EP I	3W	F		☆☆☆☆	120
	DAA-RHW30	1NZ (内装用3CM (電動機))	1.496	CVT(O)	1270~1280	33.0	70	130	HVC EP I	3W	F	185/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	120
	DAA-RHW30	1NZ (内装用3CM (電動機))	1.496	CVT(O)	1280~1310	30.0	77	130	HVC EP I	3W	F	185/65R16タイヤ付	☆☆☆☆	120
グ イ ャ ッ	DBA-ESP90	1KR	0.996	CVT (E-LTC)	990~1010	24.5	96	179	V EP C B I	3W BGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-ESP90	1KR	0.996	CVT (E-LTC)	990~1010	22.0	106	179	V EP C B I	3W BGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-SCP90	2SZ	1.296	CVT (E-LTC)	1010	21.5	108	179	V EP C B I	3W BGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-SCP90	2SZ	1.296	CVT (E-LTC)	1020~1040	19.6	118	160	V EP C B I	3W BGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-NCP91	1NZ	1.496	CVT (E-LTC)	1040~1080	18.6	125	160	V EP C B I	3W BGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-NCP91	1NZ	1.496	5MT	1080~1090	17.6	132	160	V EP B	3W BGR	F		☆☆☆☆	110
	CBA-NCP95	2NZ	1.296	4AT (E-LTC)	1100~1120	16.0	145	160	V EP B	3W	A		☆☆☆	100
ベ ル タ	DBA-ESP92	1KR	0.996	CVT (E-LTC)	990~1010	22.0	106	179	V EP C B I	BGR 3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-SCP92	2SZ	1.296	CVT (E-LTC)	1030~1050	19.6	118	160	V EP C B I	BGR 3W	F		☆☆☆☆	120
	CBA-NCP96	2NZ	1.296	4AT (E-LTC)	1110~1130	16.0	145	160	V EP B	3W	A		☆☆☆	100
ハ ッ ソ	DBA-XGC10	1KR	0.996	4AT (E-LTC)	900~930	21.5	108	179	V EP	3W BGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-XGC10	1KR	0.996	4AT (E-LTC)	930~950	18.4	126	179	V EP	3W BGR	A		☆☆☆☆	100
	DBA-QSC10	K3	1.297	4AT (E-LTC)	930~940	18.0	129	179	V EP	3W	F		☆☆☆☆	100
エ ス テ イ マ ハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ (内装用3CM 2FM (電動機))	2.362	CVT	1930~2010	20.0	116	89	V I EP C H	3W	A		☆☆☆☆	120
	DAA-AHR20W	2AZ (内装用3CM 2FM (電動機))	2.362	CVT	2020~2070	19.0	122	78	V I EP C H	3W	A		☆☆☆☆	120

次のようなチップ(二酸化炭素の分子模型)を準備する。



一人ひとりに「車種ボード」を首からかけてもらう。チップ一枚で、何歩すすめるか、比較する。

車種	二酸化炭素排出/km	歩数(一歩が 1km を表す)
プリウス	65 g	36 歩すすむ
ヴィッツ	105 g	22 歩すすむ
マーチ	122 g	19 歩すすむ
カローラ	135 g	17 歩すすむ
スカイライン	211 g	11 歩すすむ

車種別燃費表から、上記のような表を作成し、さまざまな車種について検討する。